



# ZASTAVA 1100

Pětímístný pětidevřový automobil s motorem vpředu a pohonem předních kol. Univerzální rodinný vůz, kde koncepce karoserie umožnila sloučit eleganci klasických tvarů se zachováním výhod uspořádání kombi. Páté dveře jsou umístěny vzadu a vyklápějí se vzhůru, čímž se otevírá snadný přístup do objemného zavazadlového prostoru, který lze ještě dále rozšířit sklopením zadních sedadel. Účelností je podřízena celá konstrukce vozidla, vyvinutého z trojnásobného držitele titulu „Vůz roku“, italského Fiatu 128.

## Technické údaje:

Počet válců	4
Zdvihový objem	1116 cm <sup>3</sup>
Maximální výkon	40,4 kW (55 k) při 6000 ot/min
Maximální rychlost	135 km/hod
Základní spotřeba	8,2 l na 100 km při 93 km/hod
Délka	3836 mm
Šířka	1590 mm
Výška	1372 mm
Pohotovostní váha	835 kg
Užitečná váha	400 kg
Druh benzínu	super

## Automobily Zastava 1100 prodávají u nás prodejny osobních vozů Mototechna

- Praha 2, Vinohradská 33, tel. 25 48 14
- KLADNO — Sítňá, tel. 40 84
- PŘÍBRAM VII., Sídliště 250, tel. 32 40
- MLADÁ BOLESLAV, Na Hejtmance, Dimitrova 169/3, tel. 31 50
- RAKOVNÍK, Na Spravedlnosti 1992, tel. 30 81, 30 85
- BENEŠOV, Na červených vrškách 1490, tel. 34 51—3, 27 56, 33 80
- KOLÍN, Pražská 103, tel. 50 58, 50 59
- ČESKÉ BUDĚJOVICE, Hlínecká ul., tel. 62 35—6
- TÁBOR, Měšická 1993, tel. 32 56
- JINDŘ. HRADEC, Jiráskovo předm. 164/III, tel. 26 83
- PELHŘIMOV, Pražská 1415, tel. 400
- CHEB, Truhlářská ul., tel. 315 51—4
- PLZEŇ, Nepomucká 119, tel. 441 52, 441 53
- KARLOVY VARY, Engelsova 148, tel. 61 34



- KLATOVY, kpt. Jaroše 25/III, tel. 30 75
- ÚSTÍ n. L. — Všebořice, tel. 288 41
- CHOMUTOV, Spořická 4522, tel. 32 56
- LIBEREC, Zhořelecká 14, tel. 245 59
- LIBKOVICE u Mostu, Vítězná tř. 141/7, tel. 651
- PARDUBICE, Na Spravedlnosti, tel. 34 26 21—4
- HRADEC KRÁLOVÉ, Gottwaldovo nám. 733, tel. 241 61, 237 54
- SVITAVY, nám. Míru 89, tel. 62 48
- HAVLÍČKŮV BROD, Humpolecká 9, tel. 38 98
- BRNO-Lesná, Okružní, tel. 62 59 43
- JIHLAVA, Žižkova 102, tel. 200 21—5
- GOTTWALDOV, Revoluční 42, tel. 53 42
- UH. HRADIŠTĚ, Tyrsovo nám. 470, tel. 38 00
- OSTRAVA 1, Cihelní 49, tel. 222—203
- OSTRAVA 1, Vítkovická 36, tel. 513 67

- OLOMOUČ — Envelopa, tel. 50 40
- ŠUMPERK, Žerotínovo n. 2, tel. 31 31
- KARVINÁ VI, V. I. Lenina 1730, tel. 466 22
- HAVÍŘOV I, Smrky, Zápotočského 65, tel. 745 05
- FRÝDEK-Místek, Kostikovo n. 646, tel. 38 23
- VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ, Mostní 32, tel. 21 24
- BRATISLAVA, Stará Vajnorská cesta, tel. 67 28 04
- NITRA, Mostná 16, tel. 227 25
- TRNAVA, Seredská cesta, tel. 238 00
- TREŇČÍN, Záblatie, tel. 66 21
- SENICA n. Myjavou, ul. kpt. Nálepku, tel. 20 49
- BANSKÁ BYSTRICA-Králová, Zvolenská cesta, tel. 331 97
- ŽILINA, Martinčekova 19, tel. 221 71
- LUCENEC, ul. SNP 46, tel. 57 75
- PREŠOV, Budovatelská 69, tel. 335 33
- KOŠICE, Nerudova 9, tel. 281 25, 229 06
- STARÝ SMOKOVEC, okr. Poprad, tel. 25 71
- MICHALOVCE, Borošova 17, tel. 33 75

(Změny v adresách vyhrazeny)

## Návod k sestavení modelu

Nejprve si porovnejte jednotlivé díly s nákresem. Začneme sestavením karoserie. Vystříhnete základní díl č. 10. Přes hranu stolu vytvarujte oblé tvary — přechod střechy, bočnice a přední část kapoty. Potom čelo prostříhnete podle značení. Karoserii slepte po částech. Do karoserie vlepte vnitřní díly 12, 13, 16, 17. Do přední části střechy uvnitř přilepte na určené místo díly 14, 15. Na karoserii přilepte přední část (S) a blinky — přední (f), zadní (E). Zbývá nastříhnout podle označení karoserii nad předními a zadními koly. Po nastříhnutí odhnete tyto části směrem ven. Nad přední kola se přilepí díly (P), nad zadní kola díly (Ž). Nyní vytvarujte přední nárazník (H), doplňte jej 2 ks díl (T). Stejným způsobem zhotovte zadní nárazník (J). Hotové nárazníky přilepte ke karoserii. Na přední nárazník přilepte SPZ (N). Vytvarujte zrcátko (Z) a přilepte na karoserii. Podvozek — vytvarujte díl (1) a slepte. Udělejte otvory pro osy kol. Velikost osy je označena úsečkou (G). Osy zhotovte ze špejle — obroušené smirk. papírem. Kola (K) vystříhnete a ze-

silte každé 3 ks kol stejné velikosti vystřížené z lepenkové krabice. Před slepením udělejte do kol otvory pro osy. Kola slepte, po obvodu je ohlaďte smirk. papírem a obarvěte tuší. Na kola přilepte předem stočené a slepené díly (D) Osy protáhněte otvory v dílu (1) a nasadte kola. Na podvozek (1) přilepte složený hotový díl (2) — v označeném místě upravte otvor pro tyč volantu. Na díl (2) přilepte díl (3) a díl (4) který se předem dle označení vytvaruje — přehne. Do dílu (3) zasuňte špejli, tyč volantu — ven do přístrojové desky vyčnívá asi 0,5 cm. Tyč je uložena šikmo, na její konec se přilepí díl (7) stočený do oválu. Na tuto část se přilepí volant (8) na váleček (7) přilepte z obou stran páky (R).

Vytvarujte přední sedadla (9) a přilepte na podvozek. Slepte páky (9a) a přilepte na určené místo. Vytvarujte díly (5) a přilepte je na zadní část karoserie. Vyskládejte a slepte zadní sedadlo (6) a přilepte na podvozek (1). Slepte lapače bláta (B) a přilepte za zadní kola podvozku.

Výtvarné zpracování pro ABC a MOTOTECHNU L. MÜLLER

